

Descripción	Cambio en el peso operativo kg (lb)	Cambio en la carga de volcado estática-en línea recta kg (lb)	Cambio en la carga de volcado estática-giro de 40° kg (lb)
20,5-25 16PR L3	-872 (-1922)	-670 (-1470)	-590 (-1300)
23,5 R25 XHA*	+8 (+18)	+6 (+13)	+5 (+11)

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema eléctrico

Alternador, 70 A
Alarmas, audibles y visuales
- obstrucción del filtro de aire
- error de transmisión
- voltaje del alternador
- presión del aceite de freno
- presión del aceite del motor
- freno de estacionamiento
- nivel de combustible
- temperatura del aceite hidráulico
- temperatura del refrigerante
- presión del aceite de freno de servicio
Alarma, respaldo
Baterías, sin mantenimiento 950 CCA, 12 V, (2)
Indicadores
- temperatura del refrigerante del motor
- nivel de combustible
- temperatura del aceite hidráulico
- velocímetro
- temperatura del aceite de transmisión
- voltímetro
Bocina, eléctrica
Luces indicadoras
- corte del embrague
- luces altas
- señal de giro
Pantalla LCD
- reloj y código de fallas
- contador de horas de funcionamiento
- rpm del motor
- rango del engranaje de transmisión

Indicador
- distancia y tiempo de trabajo
- temperatura (refrigerante, aceite hidráulico, aceite t/m)
Sistema de iluminación
- 1 luz LED en el techo de la cabina
- 2 luces de detención y traseras
- 4 señales de giro
- luces de freno (contrapeso)
- 2 luces delanteras en la torre delantera
- 2 luces de trabajo en el techo delantero
- 2 luces de trabajo en la parrilla
Interruptores
- corte del embrague
- riesgo
- llave de arranque, interruptor de arranque/detención
- luz principal (iluminación y luz delantera)
- estacionamiento
- limpiaparabrisas y rociador traseros
- luz de trabajo
- corte del piloto
- interruptor central de la batería
Arrancador, eléctrico
Sistema de arranque y carga (24 V)

Cabina

Cabina, ROPS/FOPS
(a prueba de sonidos y presurizada) con:
- encendedor y cenicero

- gancho para colgar ropa
Control automático del clima
- aire acondicionado y calefacción
- desempañador
- rociador y limpiaparabrisas intermitentes, delantero y trasero
Espacio de almacenamiento personal
- caja de consola
- portavasos
Espejo retrovisor (1 interior)
Espejos retrovisores (2 exteriores)
Cinturón de seguridad retráctil de 2" y asiento con suspensión ajustable y apoyabrazos
Columna de dirección, inclinación y telescópica
Volante con perilla
Parasol enrollable (ventana delantera)
Vidrio de seguridad polarizado
Cabina de dos puertas
Bolsillo para revistas
Pedales
- un pedal de aceleración
- un pedal de freno
Radio/Reproductor de USB
Alfombra de goma
Reposamuñecas

Motor

Anticongelante
HYUNDAI HE6.7
- Diésel de bajas emisiones, Tier III
Recinto del motor, hermético

Bomba de purgado de combustible del motor
3 modos de operación (potencia / estándar / económico)
Protección del ventilador
Separador de agua y combustible
Silenciador, bajo el capó con gran chimenea de escape
Tapón de lluvia, entrada de aire del motor
Radiador
Ayuda de arranque (calentador de entrada de aire)
Sensor de agua en el filtro de combustible
Calentador de combustible

Tren de potencia

Frenos: Servicio, disco húmedo protegido
Freno de estacionamiento
Convertidor de par
Transmisión, controlada por computadora, con funciones incluidas de cambio suave electrónico, cambios automáticos y de reducción de velocidad
Refrigerante del aceite de transmisión

Sistema hidráulico

Desacople de la pluma, automático
Posicionador de la cuchara, automático
Tomas de presión de diagnóstico
Refrigerante del aceite hidráulico
Sistema hidráulico,
- Control piloto, de 2 bobinas y

palanca única para el funcionamiento de la pluma y la cuchara
Dirección, detección de carga
Ventilador remoto, accionado hidráulicamente, con sensor de temperatura

Otros

Barra de bloqueo de articulación
Medidor de refrigerante
Contrapeso
Puerta y cabina con cerradura, una llave
Puertas, acceso de servicio (con cerradura)
Barra de tracción con pasador
Varilla medidora del nivel de aceite del motor
Ubicación ergonómica y antideslizante, derecha e izquierda
- pasamanos
- escaleras
- plataformas
- escalones
Guardabarros (delanteros)
Protección, varilla del cilindro de la cuchara
Medidor de nivel de aceite hidráulico
Soporte de placa de matrícula
Ganchos de elevación y amarre
Varillaje de la cargadora, diseño de barra en forma Z sellada
Topes de dirección, amortiguados
Neumáticos (23,5-25, 20PR,L3)
Nivel de aceite de la transmisión
Protecciones contra el vandalismo

EQUIPO OPCIONAL

Convertidos de CC de 24 V a 12 V
Control del clima
- solo aire acondicionado
- solo calefacción
Faro giratorio
Auxiliar, 2 luces de trabajo en el techo delantero
(luces de trabajo de xenón)
Auxiliar, 2 luces de trabajo en el techo trasero
Borde de corte, para atornillar
Sistema secundario de dirección

Extintor
Disposición de elevación alta con contrapeso adicional, 605 kg (1330 lb)
Control hidráulico, 2 palancas
Control hidráulico, 3 palancas
3.ª bobina para función auxiliar
Palanca de control con interruptor de desplazamiento (FNR)
Guardabarros
Traje del operador
Horquilla para pallets

Espejos retrovisores calefaccionados
(2 exteriores)
Ventilador de marcha reversible
Sistema de control de amortiguación
Asiento
- Cinturón de seguridad estático de 2" y suspensión mecánica ajustable (vinilo)
- Cinturón de seguridad estático de 3" y suspensión mecánica ajustable
- Cinturón de seguridad retráctil de 2" y suspensión neumática

ajustable (con calefacción)
Neumáticos:
- 20,5 - 25, 16PR, L3
- 23,5 - 25, 20PR, L5
- 23,5 R25 XHA
Kit de herramientas
Diente, 1 pieza, atornillado
Dientes, 2 piezas, atornillados
Protecciones
- cárter
- transmisión
Cuña para ruedas

Prefiltro, entrada de aire del motor
Pedal de doble freno
Palanca control de dirección
Parasol enrollable (ventana trasera)
Placa de matrícula y luz
Hi MATE (sistema de administración remoto)
Cámara de vista trasera
Diferencial de deslizamiento limitado (delantero, trasero)

Los equipos estándar y opcional pueden variar. Contacte a su distribuidor de Hyundai para obtener más información. La máquina puede variar según los estándares Internacionales.

Todas las medidas (libras o pulgadas) se redondean al valor más cercano.



Head Office(Sales Office)

11F, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUSEO-RO, BUNDANG-GU, SEONGNAM-SI, GYEONGGI-DO, 13553, KOREA

PLEASE CONTACT

HL760-9

Con Motor Tier 3 instalado

SPAIN

* Photo may include optional equipment.



Orgullo en el trabajo

Hyundai Construction Equipment se esfuerza por construir equipos de movimiento de tierras de última generación para dar a cada operador el máximo rendimiento, más precisión, preferencias de máquinas versátiles y calidad comprobada.
¡Siéntase orgulloso de su trabajo en Hyundai!



HL760-9

Descripción del equipo

Componentes principales fiables

Tecnología del motor

Motor HYUNDAI HE6,7 de eficacia comprobada, fiable, con bajo consumo de combustible y bajo nivel de ruido.
Controlado electrónicamente para una relación combustible-aire óptima y una combustión limpia y eficaz
Sistema de combustible HPCR (High Pressure Common Rail, Riel común de alta presión / Sistema de autodiagnóstico
3 modos de motor, P (Potencia), S (Estándar), E (Económico) para potencia total o consumo reducido de combustible según la preferencia del operador.

Transmisión automática total

4 velocidades (Manual / Liviano / Normal / Pesado) por condición de trabajo
Transmisión con protección para baja temperatura (sistema de calentamiento automático)
Historial de autodiagnóstico y memoria de fallas del funcionamiento.
Amortiguador de cambio de desplazamiento mínimo mediante la aplicación de la válvula de modulación de control proporcional / Separación de embrague autoajustable.
Botón de reducción de velocidad e interruptor FNR para comodidad de operación.

Ejes

Diferenciales de deslizamiento limitado (delantero y trasero) para facilitar la conducción en condiciones de terreno variables (opc.)
Freno de disco húmedo autoajustable y de velocidad de rueda.

Durabilidad mejorada

Sistema hidráulico de detección de carga con bomba de pistón de desplazamiento variable y válvula de control principal (MCV) de centro cerrado.
Sistema de refrigeración de larga duración, diseñado para una mayor durabilidad, resistente al impacto térmico, a los impulsos y a las vibraciones.
Nuevo diseño del asa del cilindro de dirección y de la articulación de la cuchara, ahora de acero fundido para una mayor resistencia y fiabilidad.

Cabina del operador mejorada

Visibilidad mejorada

Cabina con más espacio para mayor comodidad del operador.
Cabina rediseñada con cristal delantero redondeado y cristal de puerta más grande para un mayor campo de visión.

Comodidad mejorada

Mayor capacidad de refrigeración y calefacción con un sistema de climatización totalmente automático.
Columna de dirección inclinable y telescópica.
Reposamuñecas ajustable para reducir el estrés operativo.
Varios compartimentos de almacenamiento.
Radio AM/FM con interfaz MP3 y entrada USB.
Escalera mejorada con 20 grados de inclinación y peldaños grandes y profundos de aluminio fundido para acceder y salir de la cabina de forma más segura.

Monitor color avanzado de 5,7"

Nueva pantalla LCD en color y de fácil lectura.
Desacople automático de la pluma y posicionador de la cuchara totalmente ajustable desde la cabina.
Sistema de pesaje de cargas integrado, visible a través del monitor, para mejorar la eficiencia del trabajo y prevenir la sobrecarga.
Sistema de autodiagnóstico y supervisión con visualización activa de información del motor, el sistema hidráulico, la transmisión y los componentes eléctricos.
Cámara de visión trasera en color para mayor seguridad y comodidad.

Capacidad de servicio

Ventilador remoto de marcha reversible para consumo mínimo de combustible y bajo nivel de ruido.
Puntos de servicio a nivel del suelo y visores para facilitar el mantenimiento.
Prolongación de la vida útil del filtro hidráulico y del aceite para reducir los costos operativos.

*La fotografía puede incluir equipamiento opcional.

Comodidad para el operador

La operación de una cargadora de ruedas serie 9 es única para cada operador. Los operadores pueden personalizar por completo su entorno de trabajo y sus preferencias de operación para que se adapten a sus necesidades individuales.



*La fotografía puede incluir equipamiento opcional.

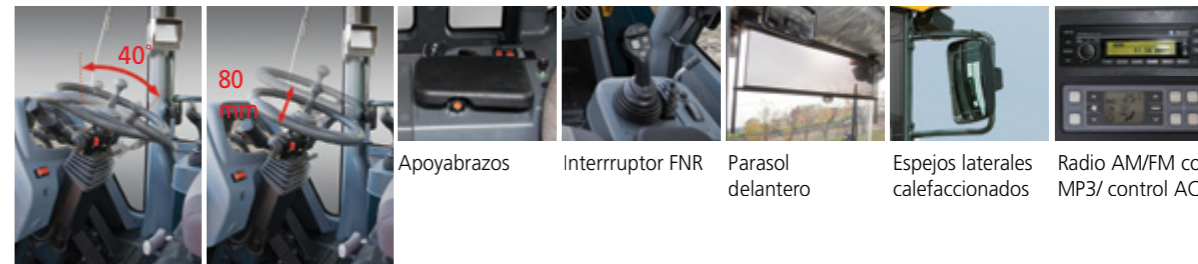


Cabina amplia y cómoda

La cabina recientemente diseñada fue concebida para contar con más espacio, un amplio campo de visión y comodidad para el operador. El cristal delantero es de forma redondeada y un 17 % más ancho que el del modelo anterior de la serie 7A. Se ha prestado especial atención a un interior limpio, abierto y cómodo con mucha visibilidad del exterior de la máquina y el trabajo que se realiza. Esta combinación bien equilibrada de la ergonomía de la cabina pone al operador en la posición perfecta para trabajar de forma segura. El sistema de climatización totalmente automático de la cabina de la serie 9 cuenta con 11 salidas de aire y una mayor capacidad de refrigeración y calefacción para un control óptimo de la temperatura. Las salidas del desempañador situadas en las ventanas delanteras y traseras, junto con un PTC (precalentador eléctrico) hacen que el trabajo en condiciones de clima frío sea más agradable.

Comodidad para el operador

En la cabina de la serie 9 se pueden ajustar fácilmente la columna de dirección y el reposamuñecas para adaptarse mejor a su nivel de comodidad preferido. Las palancas de control operadas por piloto son fáciles y cómodas de accionar. Un interruptor FNR (Avance/Neutro/Reversa) en la palanca de control facilita la selección de la dirección de desplazamiento. Los parasoles enrollables de las ventanas delantera y trasera permiten al operador reducir el resplandor y mejorar la visibilidad. Los retrovisores laterales calefaccionados tienen cables calientes integrados para un descongelamiento rápido en condiciones de clima frío



Columna de dirección inclinable y telescópica.

Apoyabrazos Interruptor FNR Parasol delantero Espejos laterales calefaccionados Radio AM/FM con MP3/ control AC

Reducción del estrés

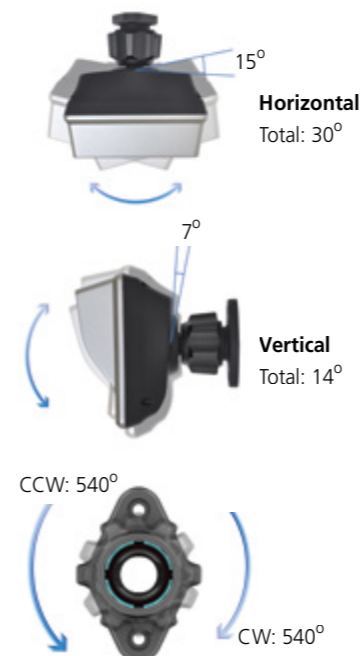
El trabajo es lo suficientemente estresante. Su entorno de trabajo debería estar libre de estrés. La cabina de la serie 9 de Hyundai ofrece muchas comodidades, espacio adicional y un asiento cómodo para minimizar el estrés del operador. Un potente sistema de climatización proporciona al operador una temperatura de aire óptima. Un avanzado sistema de audio con estéreo AM/FM con interfaz MP3 y entrada USB, además de controles ubicados a distancia, es perfecto para escuchar los temas musicales favoritos.

Monitor en color avanzado



El nuevo y avanzado monitor con pantalla LCD en color de 5,7 pulgadas permite al operador controlar fácil y eficientemente la máquina. El operador puede ajustar el desacople de la pluma y la posición de la cuchara a través de los interruptores en la parte superior de la máquina, mientras controla los ajustes a través del monitor. Un sistema de ponderación de carga integrado que contribuye a mejorar la eficiencia del trabajo, también se puede ver a través del monitor. El autodiagnóstico, las listas de comprobación de mantenimiento de la cámara de visión trasera en color y la seguridad de la máquina en el arranque se han integrado en el monitor para que la máquina sea más versátil y el operador más productivo. La nueva unidad de visualización del monitor está montada en un soporte giratorio ajustable para reducir el resplandor y posicionarla según la preferencia del operador.

Rango de inclinación del monitor



Precisión y rendimiento

La tecnología innovadora del sistema hidráulico hace que la cargadora de ruedas de la serie 9 sea rápida, estable y fácil de controlar. Las cargadoras de ruedas de la serie 9 están diseñadas para obtener el máximo rendimiento y mantener al operador trabajando de forma productiva.



Durabilidad y fiabilidad mejoradas



Un eje mejorado mejora la conducción en condiciones de terreno variables. Frenos autoajustables que regulan automáticamente la holgura de los discos, reducen el tiempo de servicio y mejoran la fiabilidad y el rendimiento de los frenos. El nuevo sistema hidráulico con detección de carga, con una bomba de pistón de volumen variable y una válvula de control principal de centro cerrado, proporcionan una potencia hidráulica eficiente y un ahorro de energía adicional. El servicio y la limpieza son más fáciles en la serie 9, ahora equipada con una configuración de refrigeración completamente rediseñada, montada en paralelo y con aletas no apersianadas para evitar la obstrucción. Todos los enfriadores están diseñados con una configuración de placas de barras de aluminio y se someten a estrictas pruebas de choque térmico, impulso y vibración en fábrica para garantizar su durabilidad a largo plazo. El condensador de aire de aluminio no apersianado montado en la parte superior y el compresor de aire acondicionado de desplazamiento variable están diseñados para obtener la máxima capacidad de refrigeración, ahorrar energía y facilitar la limpieza. Además, el asa del cilindro de dirección y de la articulación de la cuchara son ahora de acero fundido para una mayor resistencia y fiabilidad.

Modos de operación variables



Las cargadoras de ruedas de la serie 9 están diseñadas para que el operador pueda personalizar la potencia del motor de la máquina, el tiempo de cambio de la transmisión automática y la activación del corte del embrague en función de las condiciones de trabajo y de las preferencias personales del operador. Los cómodos interruptores giratorios permiten ajustar fácilmente el modo de potencia del motor, el modo de cambio de potencia de la transmisión y el modo de corte del embrague. Además, de incluirse el sistema opcional de control de amortiguación, el operador puede activar o desactivar el sistema con un interruptor situado en la parte superior. El sistema de control de amortiguación tiene un acumulador que absorbe los golpes y amortigua la pluma, mejora la comodidad del operador y reduce la pérdida de material. La versatilidad de los modos de operación de la serie 9 contribuye a mejorar la productividad, aumentar la comodidad del operador y reducir el consumo de combustible.



3 modos de selección de potencia del motor
 Modo P (potencia): Trabajo pesado
 Modo S (estándar): Trabajo en general
 Modo E (económico): Trabajo liviano

4 modos del sistema de cambio de potencia de la transmisión
 Modo M (manual)
 Modo Auto L (liviano): Carga liviana y transporte de larga distancia
 Modo Auto N (normal): Excavación y carga generales
 Modo Auto H (pesado): Excavación y carga pesadas

3 modos del sistema de corte del embrague
 Modo L (bajo): Distancia corta y carga más rápida
 Modo M (medio): Carga general
 Modo H (alto): Pendiente



Ecológico
MOTORHYUNDAI HE 6,7

El motor **HYUNDAI HE6,7** combina controles electrónicos avanzados y un sistema de autodiagnóstico con un rendimiento fiable. La combinación de un sistema de riel común de alta presión y una avanzada tecnología de combustión en el cilindro da como resultado un aumento de la potencia, una mejor respuesta transitoria y un menor consumo de combustible. **HYUNDAI HE6,7** El motor Cummins cumple con los estándares de emisión actuales, incluyendo EPA Tier3 y UE Etapa III-A.



Transmisión automática total

Transmisión totalmente automática diseñada para una máxima durabilidad, mínima pérdida de potencia, velocidad de desplazamiento mejorada y bajo nivel de ruido. El control mejorado del embrague y la minimización de los golpes de cambio al desplazarse, contribuyen a una conducción más fluida. Los mensajes de error y el historial de fallas de la transmisión se registran y se pueden ver en el monitor.

*La fotografía puede incluir equipamiento opcional.

Rentabilidad

La serie 9 está diseñada para maximizar la rentabilidad mediante una eficiencia aumentada, características de servicio mejoradas y componentes de larga duración.



Hi-MATE (sistema de administración remota)

Hi-MATE, el sistema remoto de administración propiedad de Hyundai, provee acceso a los operadores y al personal de servicio de los representantes, a la información vital de servicio y diagnóstico en la máquina desde cualquier computadora con acceso a internet. Los usuarios pueden precisar la ubicación de la máquina utilizando mapas digitales y establecer los límites de funcionamiento de la máquina, reduciendo la necesidad de múltiples llamadas de servicio. Hi-MATE ahorra tiempo y dinero del propietario y el representante mediante la organización de mantenimiento preventivo y la reducción de los tiempos de inactividad de la máquina.



Ventilador remoto

El ventilador montado de forma remota y accionado hidráulicamente regula la velocidad del ventilador en función de las temperaturas de trabajo del refrigerante, el aire de entrada, el aceite de la transmisión y el aceite hidráulico. Este diseño nuevo del ventilador contribuye a la reducción del consumo de combustible y del ruido de la máquina. El ventilador está diseñado para invertirse automáticamente de forma periódica o invertirse manualmente para evitar que se acumulen desechos en los enfriadores.



Fácil acceso

El ventilador del motor está integrado en la puerta trasera que se abre a más de 45 grados para facilitar el acceso y el mantenimiento habitual. Los medidores de líquido refrigerante y de aceite de la transmisión, convenientemente ubicados, hacen que la comprobación de los niveles de líquido sea rápida y eficaz. El acceso desde el suelo a los filtros de combustible y aceite, a los fusibles, a los componentes de la computadora de la máquina y a los amplios compartimentos abiertos, hace que el servicio sea más cómodo en la serie 9.



Protecciones y guardabarros completos (opcional)

Las cargadoras de ruedas de la serie 9 pueden equiparse con guardabarros traseros completos opcionales y protecciones delanteras y traseras para reducir las salpicaduras de material en la cabina y el marco de la máquina.



Filtro hidráulico (1000 h)



Aceite hidráulico (5000 h)

Componentes de larga duración

La serie 9 ha sido diseñada para ofrecer intervalos de lubricación más largos y mayor vida útil de los componentes. Los filtros hidráulicos de larga duración tienen ahora intervalos de servicio de 1000 horas y el aceite hidráulico certificado por Hyundai puede durar hasta 5000 horas antes que deba cambiarse. Además, el nuevo diseño del rodamiento de rodillos del pivote central, ahora doblemente cónico, también requiere menos mantenimiento. Los componentes de larga duración y desgaste reducido ahorran tiempo y dinero al operador.

*La fotografía puede incluir equipamiento opcional.

Especificaciones y dimensiones

MOTOR

Fabricante/Modelo	HYUNDAI HE6.7
Tipo	Motor diésel refrigerado por agua, de 4 ciclos, turboalimentado, refrigerado por aire, de inyección directa y con control electrónico con control electrónico.
Potencia bruta	215 HP(160 kW) / 2.100 rpm
Potencia neta	212 HP(158 kW) / 2.100 rpm
Potencia máx.	217 HP(162 kW) / 2.100 rpm
Par máximo	97 kg-m (700 lb-ft) / 1.500 rpm
Cantidad de cilindros	6

※ No se requiere reducción de potencia para el funcionamiento continuo hasta 3048 m (10 000 ft). Este motor cumple con las normas de emisión EPA (Tier III) y UE (Etapa III-A).

TRANSMISIÓN

Tipo del convertidor de par	3 elementos, de etapa única fase única
Neumático	23,5-25, L3

※ Cambio automático completo, tipo contraeje con cambio suave en rango y dirección. Convertidor de par correctamente adaptado al motor y a la transmisión para una excelente capacidad de trabajo

EJES

Sistema de transmisión	Sistema de tracción en las cuatro ruedas
Montaje	Eje delantero rígido y eje trasero oscilante
Oscilación del eje trasero	± 11° (total 22°)

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Sistema hidráulico con detección de carga.
Bomba	Bomba de pistón axial variable, 244 litros/min (64,5 gal/min) a rpm reguladas
Válvula de control	2 bobinas (cuchara, pluma) 3 bobinas (cuchara, pluma, accesorio) Presión piloto tipo controlada
Presión del sistema	280 kgf/cm ² (3.982 psi)

(diámetro x carrera)	107 mm (4,21") x 124 mm (4,88")
Desplazamiento	6,7ℓ (409 cu in)
Relación de compresión	17,2: 1
Filtro de aire	Seco, elementos dobles de dos etapas
Alternador	24 V, 70 Amp
Batería	2 x 12 V, 130 Ah.
Motor de arranque	24 V, 3,7 kW

Velocidad de desplazamiento	km/h (mph)	
Avance	1. ^a	6,9 (4,3)
	2. ^a	12,0 (7,5)
	3. ^a	24,0 (14,9)
	4. ^a	38,1 (23,7)
Reversa	1. ^a	6,7 (4,2)
	2. ^a	12,6 (7,8)
	3. ^a	25,2 (15,7)

Reducción del cubo	Reducción planetaria en el extremo de la rueda
Diferencial	Convencional
Relación de reducción	24.666

Cuchara Controles	Tipo	Circuito de elevación e inclinación operado por piloto, palanca única (palanca de control) estándar.
	Circuito de elevación	La válvula tiene cuatro funciones: subir, mantener, bajar y flotar. Puede ajustar el desacople automático desde la posición horizontal hasta la elevación total.
	Circuito de inclinación	La válvula tiene tres funciones: inclinar hacia atrás, mantener y volcar. Puede ajustar el posicionador automático de la cuchara hasta el ángulo de carga deseado.
Cilindros		Tipo: doble acción N.º de cilindros diámetro x carrera; Elevación 2-140 mm (5,5") x 757 mm (29,8") Inclinación 1-160 mm (6,2") x 530 mm (20,8") HL760-9 HL760XT-9 Inclinación 1-160 mm (6,2") x 515 mm (20,3")
Tiempo del ciclo		Elevación: 5,8 seg. Volcado: 1,2 seg. Descenso: 3,1 seg. Total: 10,1 seg.

FRENOS

Frenos de servicio	Accionados de forma hidráulica, los frenos de disco húmedo accionan las 4 ruedas del sistema independiente eje por eje Freno autoajustable y de velocidad de rotación de la rueda
Freno de estacionamiento	Freno accionado por resortes, con liberación hidráulica
Freno de emergencia	Cuando la presión del aceite de frenos disminuye, la luz del indicador se lo avisa al operador y el freno de estacionamiento se activa automáticamente.

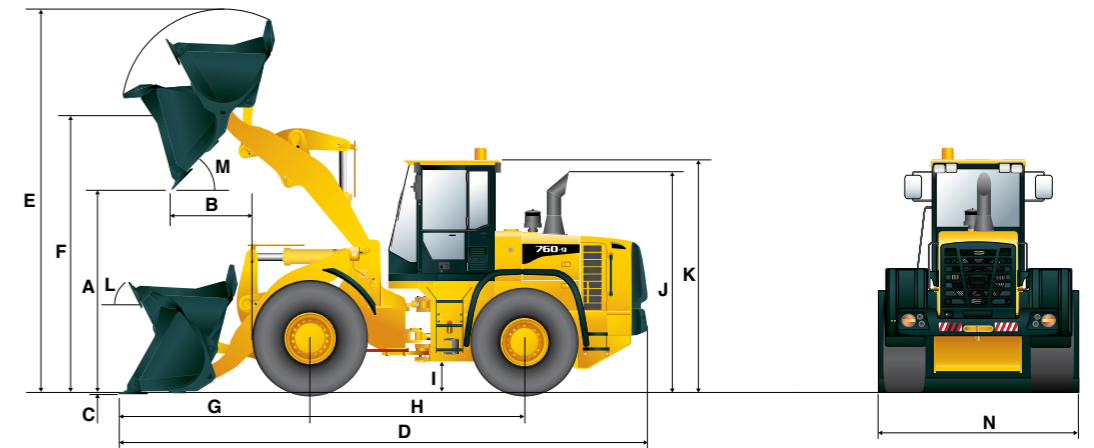
CAPACIDAD DE REABASTECIMIENTO DE SERVICIOS

Tanque de combustible	334 litros (88,2 galones de EE. UU.)
Sistema de refrigeración	39 litros (10,3 galones de EE. UU.)
Cárter	18 litros (4,8 galones de EE. UU.)
Transmisión	32 litros (8,5 galones de EE. UU.)

DESCRIPCIÓN GENERAL

Descripción	unidad	760-9	HL760XT-9
Peso operativo	kg (lb)	17.900 (39.460)	18.700 (41.230)
Capacidad de la cuchara	Colmada	m ³ (yd ³) 3,3 (4,3)	3,3 (4,3)
	Al ras	m ³ (yd ³) 2,8 (3,7)	2,8 (3,7)
Fuerza de rompimiento-cuchara	kg (lb)	16.230 (35.780)	15.820 (34.880)
Carga de volcado	En línea recta	kg (lb) 13.840 (30.510)	12.200 (26.900)
	Giro completo	kg (lb) 12.100 (26.680)	10.500 (23.150)

DIMENSIONES



Descripción	unidad	HL760-9	HL760XT-9
Tipo de cuchara		Para todo uso, con borde de corte atornillado	
A. Holgura de volcado a máx. altura y ángulo de volcado de 45°	mm (ft-in)	2.970 (9' 9")	3.460 (11' 4")
B. Alcance	Elevación total	mm (ft-in) 1.220 (4')	1.235 (4' 1")
	Altura de 7 pies	mm (ft-in) 1.790 (5' 10")	2.195 (7' 2")
C. Profundidad de cavado	mm (in)	90 (3,5')	86 (3,4')
D. Longitud total	Altura de 7 pies	mm (ft-in) 8.100 (26' 7")	8.660 (28' 5")
	Giro completo	mm (ft-in) 8.030 (26' 4")	8.600 (28' 3")
E. Altura general (elevación completa)	mm (ft-in)	5.575 (18' 3")	6.060 (19' 11")
F. Altura máx. del pivote de la cuchara	mm (ft-in)	4.105 (13' 6")	4.600 (15' 1")
G. Proyección delantera	mm (ft-in)	2.780 (9' 1")	3.245 (10' 8")

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Dirección articuladas hidrostática con detección de carga	
Bomba	Bomba de pistón, 132 ℓ /min (34,9 gal/min)	
Configuración de la válvula de alivio	250 kg/cm ² (3555 psi)	
Cilindro	Tipo	Doble acción
	(diámetro x carrera)	75 mm (2,9") x 440 mm (17,3")
Ángulo de dirección	40°(cada dirección)	

Características
- Articulación del marco central. - Columna de dirección inclinable y telescópica.

Eje delantero	35 litros (9,2 galones de EE. UU.)
Eje trasero	35 litros (9,2 galones de EE. UU.)
Tanque hidráulico	178 litros (47 galones de EE. UU.)
Sistema hidráulico (incluido el tanque)	252 litros (66,6 galones de EE. UU.)

NEUMÁTICOS

Tipo	Sin cámara, neumáticos de diseño de la cargadora
Estándar	23,5-25, 20 PR, L3
Opciones incluidas	20,5-25, 16 PR, L3 23,5-25, 20 PR, L3 23,5 R25 XHA*

Descripción	unidad	HL760-9	HL760XT-9
H. Distancia entre ruedas	mm (ft-in)	3.300 (10' 10")	3.300 (10' 10")
I. Distancia libre hasta el suelo	mm (ft-in)	420 (1' 5")	420 (1' 5")
J. Altura sobre el escape	mm (ft-in)	2.960 (9' 9")	2.960 (9' 9")
K. Altura sobre la cabina	mm (ft-in)	3.450 (11' 4")	3.450 (11' 4")
L. Ángulo de retracción	en el suelo	grados 42	42
	al transportar	grados 47	49
M. Ángulo de volcado	grados	47	47
Círculo de holgura		mm (ft-in) 13.130 (43' 1")	13.560 (44' 6")
N. Ancho total	con cuchara	mm (ft-in) 2.900 (9' 6")	2.900 (9' 6")
	sin cuchara	mm (ft-in) 2.770 (9' 1")	2.770 (9' 1")